



CeNSU
Centro Nazionale Studi Urbanistici



SPECIAL Italian Multiplier Seminar
Regione Siciliana - Assessorato Regionale Territorio e Ambiente
Palermo 8 settembre 2014

Comunità locali energeticamente autosostenibili

Casi studio dal portfolio WP2
Sessione II – Energia e Trasporti

prof. ing. Matteo Ignaccolo

matig@dica.unict.it



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Sostenibilità



- ▶ “Comunità sostenibile”
è tale se intende evolversi
in ossequio ai principi dello

- ▶ “Sviluppo sostenibile”:
- ▶ sviluppo capace di soddisfare
le necessità della generazione
presente senza compromettere la capacità delle
generazioni future di soddisfare le proprie necessità
(Rapporto Brundtland “Our common future”, 1987)



- ▶ Sostenibilità: ambientale, economica e sociale

-
- ▶ Il meeting (dicembre 2005) ed il successivo accordo di Bristol hanno sancito l'intesa di creare comunità sostenibili in Europa sia in ambito urbano che rurale.
 - ▶ La crescita economica, secondo Clark, si deve appoggiare su una strategia di sviluppo basata sulla piccola produzione energetica distribuita che può garantire a tutti la possibilità di essere sia produttori sia fruitori.
 - ▶ L'obiettivo sarà rendere l'insediamento urbano tale da non consumare più energia di quella che produce.

Sostenibilità

Componente essenziale dello sviluppo sostenibile è la

► Mobilità sostenibile:

► muovere persone e merci in modo ecologico, ergonomico, sicuro, economico e tempestivo

- Energeticamente:
- a) Assetto del territorio(prevenzione della congestione/ minimizzare tempi e impatti
 - b) l' intermodalità e le reti logistiche /promozione della mobilità dolce e del TP
 - C) l' eco-compatibilità dei mezzi /sistemi di trasporto (contenimento dell' emissione di sostanze inquinanti – migliorare efficienza/ efficacia)





Graz:
evoluzione nella fruizione di una
piazza (dal 1987 ad oggi)



Graz:
Precedente ed attuale gestione
dello spazio urbano

Verkehrsberuhigung – Umgestaltung von Straßen



Friburgo :
sezione stradale prima e dopo
un'azione di "greening"

Can a city change its face?

*If you plan for cars and traffic,
you get cars and traffic.*



the 80ies



today



Gent

*If you plan for people and places,
you get people and places.*

Casi studio dal portfolio WP2

Automatic light metro system (Brescia, Italy)

Benefici attesi:

- ▶ riduzione di rumore ed emissioni
- ▶ migliore vivibilità della città storica
- ▶ minore congestione veicolare
- ▶ aumento dell'efficienza del TPL
- ▶ migliore connessione tra le varie parti della città



13,7 KM

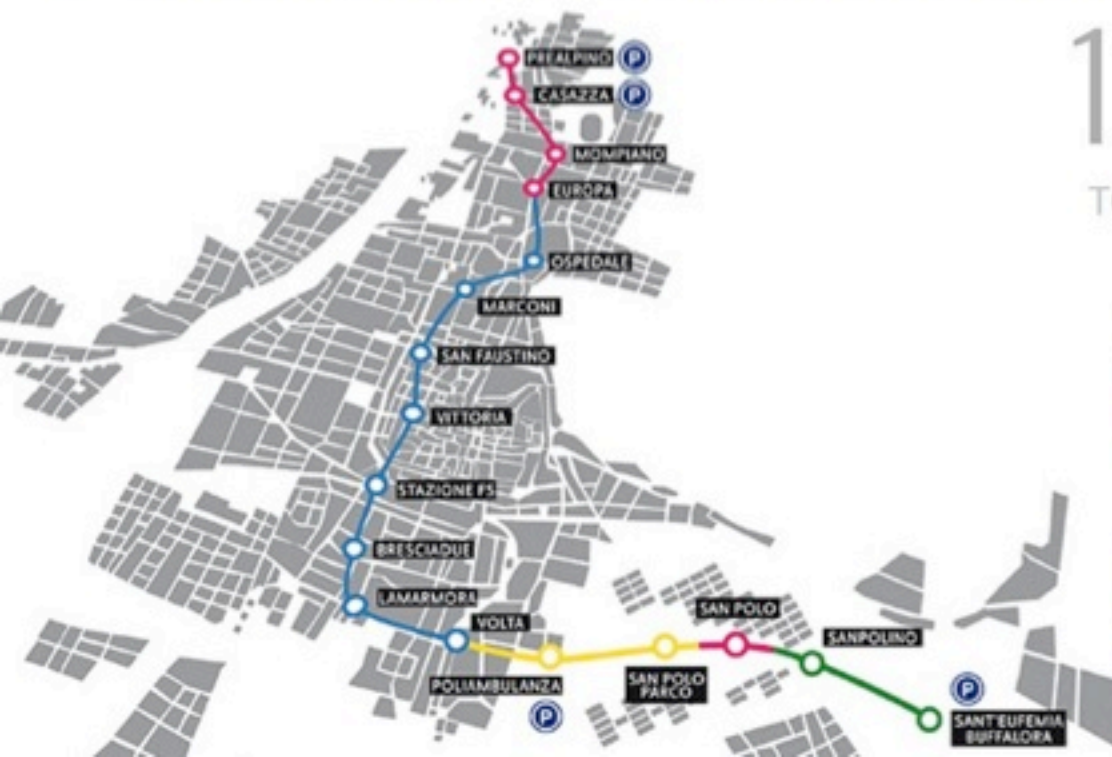
TOTAL LENGHT

4,7 KM IN TRENCH

6 KM IN TUNNEL

1,3 KM AT STREET LEVEL

1,7 KM IN VIADUCT

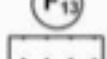
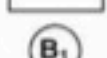


Casi studio dal portfolio WP2

Transport development planning (Greifswald, Germany)

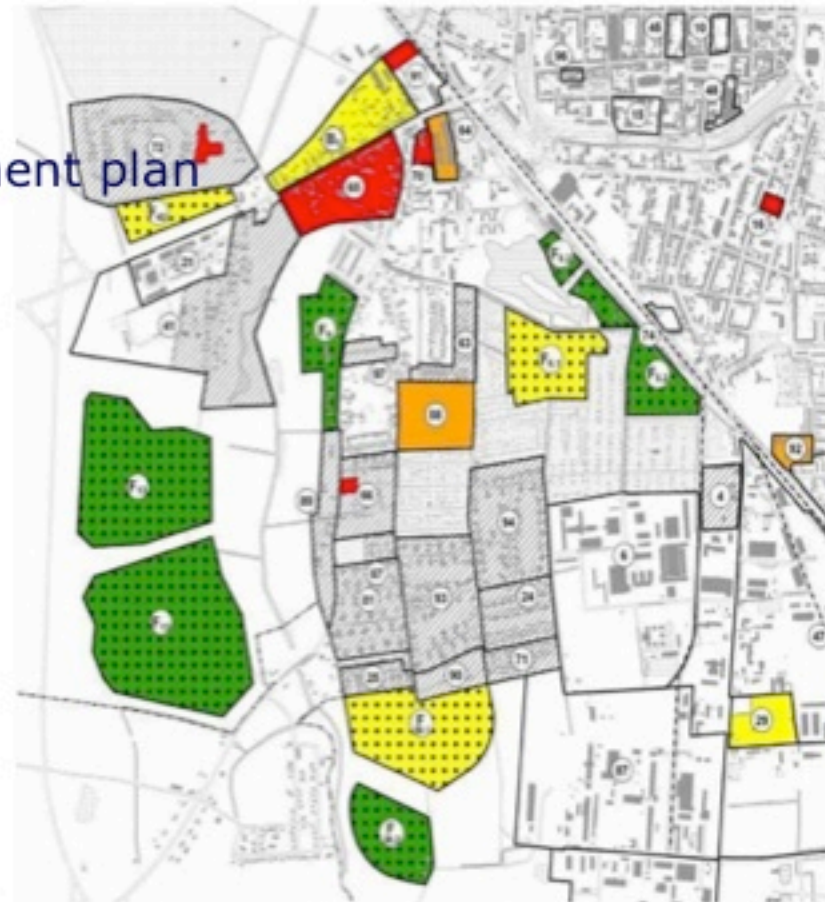
- ▶ Climate protection measures,
- ▶ environmental alliance,
- ▶ residential building area development plan

Legend

-  Binding land-use plan
-  Binding land-use plan number
-  Residential building areas according to the preparatory land-use plan
-  Preparatory land-use plan number
-  Inner-city brownfields (follow-up use)
-  Brownfield number

Significance of the residential building areas

-  Already realized
-  Legally binding land-use plan resp. with procedural bindings
-  1. Priority
-  2. Priority
-  No longer pursued



According to a 2009 study, 44% of all people in Greifswald use their bicycle for daily transport within the town, which is the highest such rate in Germany. [

Casi studio dal portfolio WP2

Transport in Bahnstadt (Heidelberg, Germany)

- ▶ Transport connection: short routes and excellent infrastructure
- ▶ Local public transport
- ▶ Footpaths and cycle paths
- ▶ Connection to motorways, railways and airports



- ▶ Bahnstadt is one of Germany's largest urban development projects. Covering a total area of 116 hectares, the new district is larger than Heidelberg's Altstadt (Old Town).
- ▶ It offers a vibrant mixture of living space, science, industry and culture.
- ▶ The residents as well as the companies located there will make a sustainable contribution to climate protection and also save energy costs.
- ▶ The medium-term aim is to supply Bahnstadt entirely from renewable energy sources.



l'eco-compatibilità dei mezzi

Veicolo elettrico

Veicolo a cella a combustibile (*fuel cell*)

Veicolo ibrido HEV, (*hybrid electric vehicle*)

Autobus di linea a idrogeno.....

.....



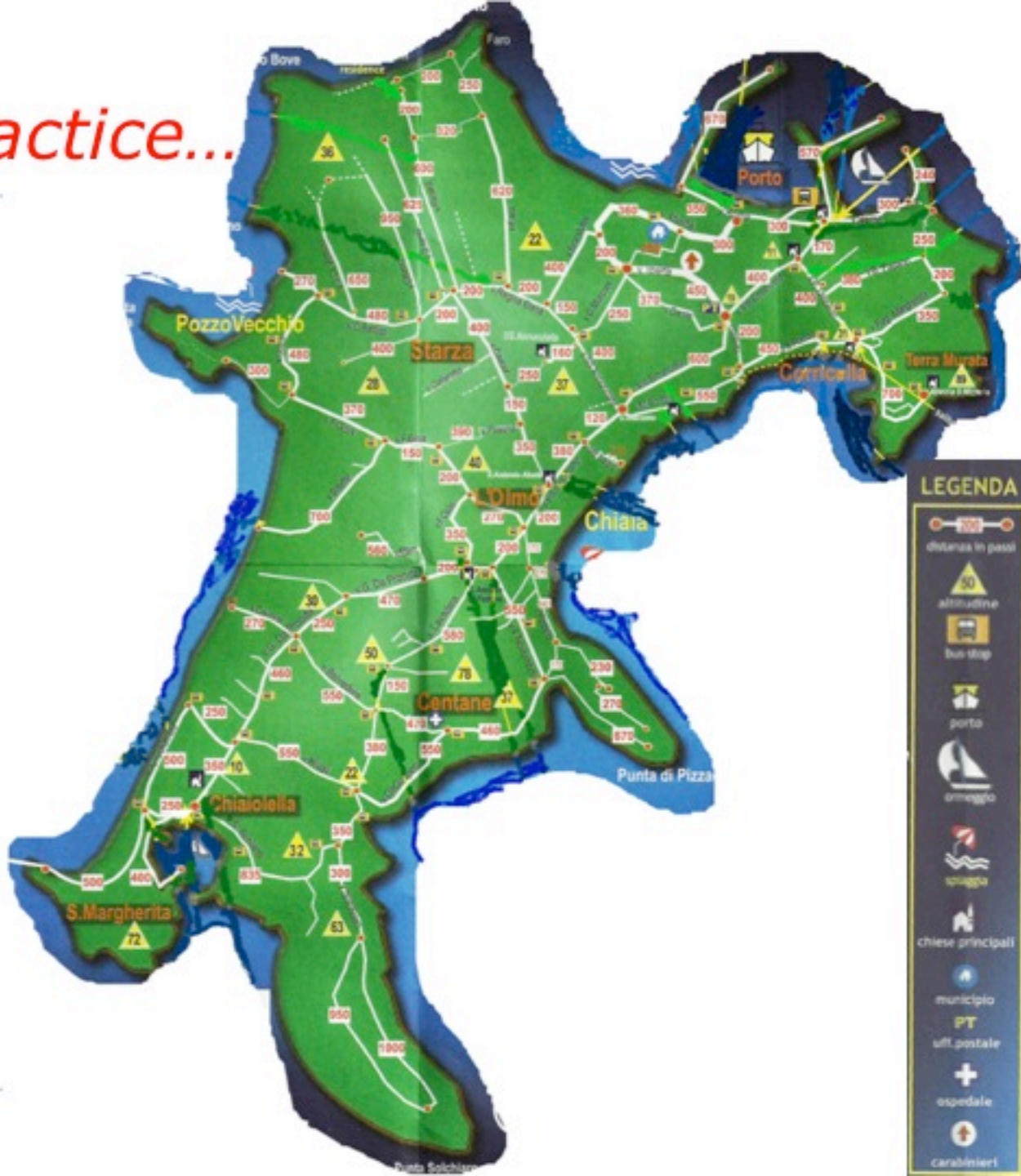
Birò scooter elettrico a quattro ruote ad emissioni zero.

Special training visit (Germany sept 2013)





altre *good practice*...



altre *good practice*... : Procida



altre good practice... : Ustica





Grazie per l'attenzione!



Multiplier for mobility



<http://aiit.it/>